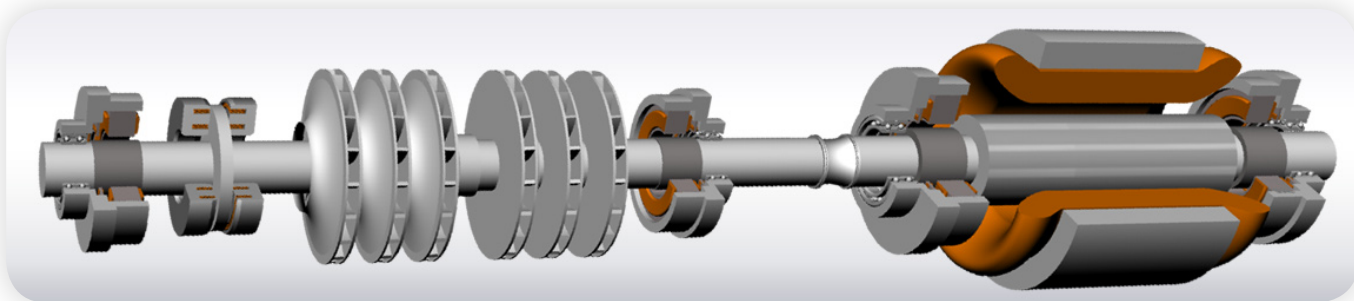




ИНТЕГРИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДНОГО КОМПРЕССОРА

Данный интегрированный электроприводной компрессор (в едином корпусе) характеризуется единым валопроводом и отсутствием уплотнений. Соединение ротора двигателя с ротором компрессора осуществляется посредством упругой муфты.

Решение S2M : 4 радиальных подшипника (2 для каждого ротора) и 1 осевой подшипник (со стороны компрессора).



Картридж радиального подшипника



Интегрированный компрессор GE, соединенный с высокооборотным электродвигателем Converteam (применение: хранение газа)

Достоинства:

- «Безмаслянное» исполнение
- Быстрый запуск (без предварительного прогрева)
- Контроль динамики ротора
- Работа без вибрации
- Встроенная система телеметрии
- Без уплотнений

Диаметр ротора : от 120 мм до 220 мм

Диапазон скорости : от 0 до 11000 об/мин

СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

AMERICA

SKF Magnetic Bearings
928 - 72nd Avenue NE
Calgary AB Canada T2E 8V9
www.skfmagneticbearings.com
Phone : +1 403 232 9292
Fax : +1 403 232 9255

EUROPE

S2M Magnetic Bearings
2, rue des champs
27 950 St-Marcel France
www.S2M.fr
Phone : +33 232 64 33 00
Fax : +33 232 21 25 99

ASIA

S2M Japan
Mita Twin Bldg East Wing,
4-2-8 Shibaura, Minato-ku,
Tokyo 108-0023, Japan
Phone : +81(3)6436-3411
Fax : +81(3)3456-8171

RUSSIA

S2M Vostok
6a, building 1,
8th Marta street,
Moscow, Russia, 127083
Phone : +7 (495) 787 56 12
Fax : +7 (495) 612 18 56