

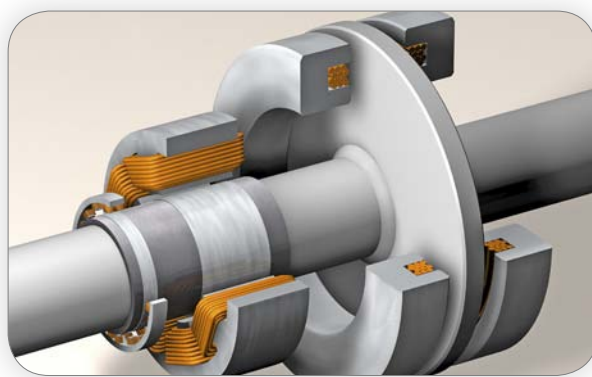


## МАГНИТНЫЕ ПОДШИПНИКИ

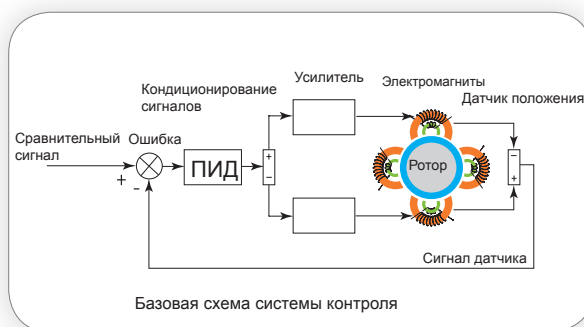
Ротор радиального подшипника, оснащенный ферромагнитными пластинами, удерживается в определенной позиции магнитными полями, создаваемыми электромагнитами, размещенными на статоре.

Работа осевого подшипника основана на таком же принципе. На роторе, напротив электромагнитов, находится диск, установленный перпендикулярно оси вращения.

Ротор подвешен в центральном положении без контакта со статором. Позиция ротора отслеживается индукционными датчиками. Эти датчики определяют любое отклонение от номинальной позиции и вырабатывают сигналы, которые управляют токами в электромагнитах для того, чтобы вернуть ротор в номинальное положение.



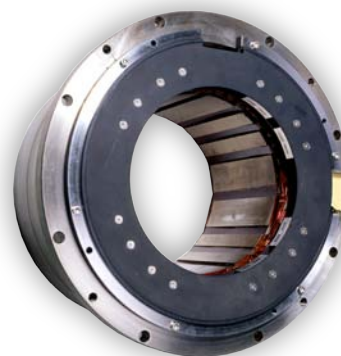
Радиальный подшипник (слева), осевой подшипник (справа)



Базовая схема системы контроля



Компрессор, оснащенный магнитными подшипниками



Радиальный подшипник компрессора  
(диаметр ротора 240 мм, макс. нагрузка 14000 Н)

### СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

**Диаметр ротора : от 25мм до 800 мм**

**Допустимая нагрузка : до 100 000 Н**

#### AMERICA

**SKF Magnetic Bearings**  
928 - 72nd Avenue NE  
Calgary AB Canada T2E 8V9  
[www.skfmagneticbearings.com](http://www.skfmagneticbearings.com)  
Phone : +1 403 232 9292  
Fax : +1 403 232 9255

#### EUROPE

**S2M Magnetic Bearings**  
2, rue des champs  
27 950 St-Marcel France  
[www.S2M.fr](http://www.S2M.fr)  
Phone : +33 232 64 33 00  
Fax : +33 232 21 25 99

#### ASIA

**S2M Japan**  
Mita Twin Bldg East Wing,  
4-2-8 Shibaura, Minato-ku,  
Tokyo 108-0023, Japan  
Phone : +81(3)6436-3411  
Fax : +81(3)3456-8171

#### RUSSIA

**S2M Vostok**  
6a, building 1,  
8th Marta street,  
Moscow, Russia, 127083  
Phone : +7 (495) 787 56 12  
Fax : +7 (495) 612 18 56