



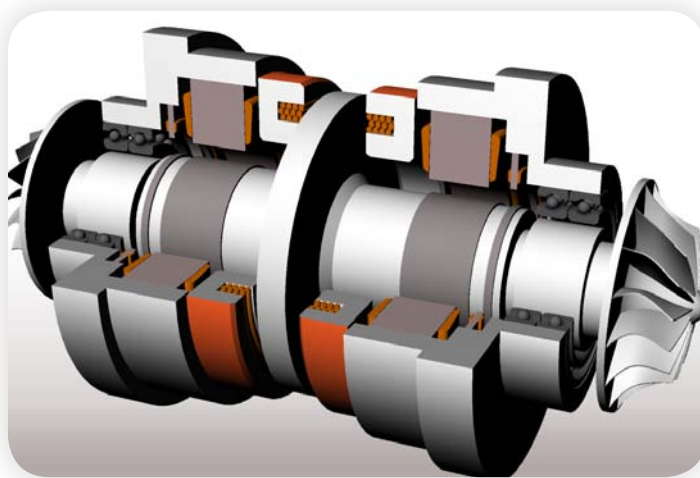
ТУРБОДЕТАНДЕРОВ

Высокоскоростная турбомашина, конструктивно исполненная с единым валом с консольным расположением двух рабочих колес и без уплотнений.

Предложение S2M : два симметричных картриджа, расположенных с каждой стороны упорного диска (который располагается в середине ротора).



Картридж, поставляемый S2M, включает в себя статорные части радиального подшипника и половину осевого подшипника. Узел готов к монтажу на машине.



Вид в сборе : 1 ротор + 2 картриджа

Преимущества :

- Быстрый запуск (без предварительного прогрева)
- Выдерживает большие осевые нагрузки
- Работа без вибрации
- Встроенная система телеметрии
- Антикоррозийная защита (по желанию заказчика)
- «Безмаслянное» исполнение



Пример агрегата GE Rotoflow, оснащенного подшипниками S2M, в эксплуатации с 1996 года на площадке Total N'Kossa (Африка)

СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

Диаметр ротора : от 70 мм до 310 мм (или больше)

Диапазон скоростей : от 6 900 об/мин до 50 000 об/мин

AMERICA

SKF Magnetic Bearings
928 - 72nd Avenue NE
Calgary AB Canada T2E 8V9
www.skfmagneticbearings.com
Phone : +1 403 232 9292
Fax : +1 403 232 9255

EUROPE

S2M Magnetic Bearings
2, rue des champs
27 950 St-Marcel France
www.S2M.fr
Phone : +33 232 64 33 00
Fax : +33 232 21 25 99

ASIA

S2M Japan
Mita Twin Bldg East Wing,
4-2-8 Shibaura, Minato-ku,
Tokyo 108-0023, Japan
Phone : +81(3)6436-3411
Fax : +81(3)3456-8171

RUSSIA

S2M Vostok
6a, building 1,
8th Marta street,
Moscow, Russia, 127083
Phone : +7 (495) 787 56 12
Fax : +7 (495) 612 18 56